

Stadtmitte ohne Tunnelblick !?

Kontext // Nach dem Willen der Stadt soll der im City-Bereich verlaufende Teil der Autobahn A 620 untertunnelt werden, um so die Stadtteile St.Johann und Alt-Saarbrücken zu einer neuen Stadtmitte wieder zusammen zu führen.

Die Vorarbeiten wurden 2015 abgeschlossen. Seitdem ruht das Projekt, da es den Antragstellern nicht gelungen ist, die für den Bau notwendigen Mittel von EU und Bund zu erhalten.

In unserem Stadtgespräch geht es um die Fragen, ob der Tunnelbau weiter verfolgt wird oder welche Alternativen (z.B. Sperrung der Stadtautobahn, Südumfahrung, Deckelung der Autobahn, lärm mindernde Maßnahmen samt zusätzlicher Brücken) umgesetzt werden können.

Der Verkehrsentwicklungsplan 2030 hat zur Stadtautobahn und deren (alternativen) Gestaltung keine Aussagen gemacht. Umso wichtiger erscheint uns, darüber zu diskutieren, wie in Zukunft mit dieser städtebaulichen Katastrophe umgegangen werden soll.

Podium //

Prof. Dr. Hartmut Topp
Institut für Mobilität & Verkehr – imove,
TU Kaiserslautern

Frau Astrid Klug
Leiterin der Fach-
abteilung „Energie und
Verkehr“ des Saarlandes

Prof. Heiko Lukas
Baudezernent Landes-
hauptstadt Saarbrücken

Dr. Klaus Fuhs
Saarbrücker Bürgerforum
e.V.

Moderation//
Dr. Jürgen Albers

Mittwoch, 11.01.2017, 19 Uhr
Stadtgalerie Saarbrücken

St. Johanner Markt 24, 1. OG



Saarbrücker Bürgerforum e.V.

www.saarbrueckerbuergerforum.de